



ELF TURBO BOOST

« Carburante de competición con plomo para motores de 4 tiempos turbocomprimidos »



« El uso de bases altamente refinadas, en nuestras fórmulas de producto, garantiza una alta estabilidad de sus propiedades en el tiempo y de una producción a otra. Ello nos permite mantener una calidad de producto constante y óptima, que asegura unas prestaciones excelentes, conforme a las reglamentaciones oficiales »

USO

- Carburante con plomo para motores 4 tiempos turbocomprimidos, **ELF TURBO BOOST** ha sido concebido para conseguir la máxima potencia del motor a alta compresión.
- **ELF TURBO BOOST** proporciona propiedades óptimas de resistencia al picado de bielas, de refrigeración de la carga y de la velocidad de combustión.
- Por su alto contenido en plomo **ELF TURBO BOOST** asegura una alta resistencia al picado de bielas, superior al de otros carburantes de competición.
- **ELF TURBO MAX** permite obtener la máxima potencia del motor sin perder fiabilidad mecánica.
- El producto está adaptado para su uso en motores de 4 tiempos turbocomprimidos utilizados en:
 - Grupo A & Grupo N
 - WRC & Rallycross
 - Aceleración
 - Carreteras de costa

CARACTERÍSTICAS

		Datos típicos
NÚMERO DE OCTANO	RON	> 115
	MON	> 100
DENSIDAD	Kg/l a 15 °C	0,798
OXÍGENO	% m/m	
PRESIÓN DE VAPOR	Bar a 37,8 °C	0,250
PLOMO	g/l	0,5



ELF TURBO BOOST

Carburante de competición con plomo para Motores de 4 tiempos turbocomprimidos»

PROPIEDADES

Características del carburante	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para el motor
Índices de octano elevados	→	Excelente resistencia al picado de bielas en motores con altas relaciones de compresión y con fuertes presiones de sobrealimentación	→	Mayor potencia sin pérdida de fiabilidad mecánica
Contenido en plomo, 10 veces mayor que un carburante con plomo clásico	→	Perfecta lubricación de los asientos de válvulas	→	Altísima fiabilidad mecánica en condiciones severas de uso

Recomendaciones

- Si reglajes avanzados **ELF TURBO BOOST** aporta ganancias significativas de potencia y de fiabilidad.
- Para conseguir todas las ventajas que proporciona el producto, es necesario optimizar la cartografía del motor (mapeo) para las ratios aire/combustible y las leyes de la inyección.
- **ELF TURBO BOOST** no cumple las reglamentaciones deportivas y es incompatible con la mayor parte de las reglamentaciones para gasolinás utilizadas en vehículos de particulares.
- Para una utilización en motores turbocomprimidos **ELF** propone igualmente el carburante sin plomo **ELF TURBO MAX conforme a la reglamentación FIA Anexo J** y el carburante con plomo **ELF TURBO POWER PLUS** que cumple la reglamentación sueca (así como la reglamentación FIA Anexo J).

Almacenamiento

Para preservar las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de Salud y Seguridad que se aplican a los combustibles, **ELF TURBO BOOST** debe ser almacenado bajo techo, sin que le afecten las condiciones meteorológicas (luz, mal tiempo...) y conservarlo en bidones herméticamente cerrados después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones ligeras.



ELF TURBO BOOST

Carburante de competición con plomo para Motores de 4 tiempos turbocomprimidos»

Glosario

RON & MON:

El RON y el MON caracterizan la resistencia al knocking de una gasolina usada en un motor de inflamación por llama (bujías). El RON es representativo de un motor funcionando en condiciones de baja temperatura y de bajas velocidades de giro, mientras que el MON es más representativo de un motor a altas velocidades y temperaturas normales. En competición el MON describe la capacidad de resistencia a la detonación. Un alto número de octano da al combustible una gran capacidad al motor para funcionar en condiciones severas a altas velocidades (alta velocidad de rotación, alta relación de compresión).

PICADO DE BIELAS:

Sería el resultado de una combustión no controlada del carburante en el motor. Se reconoce por un ruido característico, es un fenómeno que suele llevar a la destrucción del motor. Para combatir este fenómeno, se realiza el ajustamiento de los parámetros de la inyección y/o se utiliza un carburante que presente mejores características antidetonantes (RON/MON y velocidad de combustión)

CONTENIDO EN PLOMO:

Expresado normalmente en mg/l este valor describe la cantidad de plomo introducido (normalmente en forma de tetraetilo de plomo) en el carburante con el fin de aumentar los índices de octano (RON & MON). El tetraetilo de plomo presenta igualmente propiedades lubricantes interesante para la protección de los asientos de válvulas. El plomo es un veneno para los catalizadores usados en el escape, por lo que actualmente las gasolinas con plomo se utilizan solo en algunas competiciones.