



# ELF ATMO BOOST

« *Carburante de competición con plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos* »



« *El uso de bases altamente refinadas, en nuestras fórmulas de producto, garantiza una alta estabilidad de sus propiedades en el tiempo y de una producción a otra. Ello nos permite mantener una calidad de producto constante y óptima, que asegura unas prestaciones excelentes* »

## USO

- **ELF ATMO BOOST** es un carburante con plomo para motores de atmosféricos de 4 tiempos que ha sido diseñado para obtener la máxima potencia de los motores con altas relaciones de compresión aire/carburante, asegurando la máxima fiabilidad mecánica al mismo tiempo.
- **ELF ATMO BOOST** tiene unas óptimas propiedades "anti-knocking" (resistencia al repiqueteo o picado de bielas), de refrigeración de la mezcla aire/carburante y de la velocidad de combustión
- Por su alto contenido en plomo, **ELF ATMO BOOST** asegura la mejor resistencia al knocking, superior a otros carburantes de competición.
- **ELF ATMO BOOST** proporciona la máxima potencia sin desgastes mecánicos
- Puede ser usado en motores atmosféricos de 4 tiempos en:
  - Circuito
  - Rally & rallycross
  - Aceleraciones
  - Hill climb race

## CARACTERÍSTICAS

		Datos típicos
NÚMERO DE OCTANO	RON	105,4
	MON	91,8
DENSIDAD	Kg/l a 15 °C	0,740
OXÍGENO	% m/m	1,0
PRESIÓN DE VAPOR	Bar a 37,8 °C	0,580
AZUFRE	mg/kg	< 10
PLOMO	g/l	1.1



# ELF ATMO BOOST

*Carburante de competición con plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos »*

## PROPIEDADES

Características del fuel	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para el motor
Índices de Octano particularmente altos	→	Excepcional resistencia al <b>knocking</b> en motores de <b>alta relación de compresión</b>	→	Mejora el rendimiento de la combustión  Proporciona más potencia sin alterar la fiabilidad
Esmerada selección de los componentes en función del sus altos contenidos energéticos y de sus velocidades de combustión	→	<b>Alta velocidad de combustión</b> para optimizar el ciclo de la combustión	→	Respuesta excelente del motor en la aceleración
<b>10 veces más plomo</b> que en una gasolina tradicional con plomo	→	Perfecta lubricación de los asientos de válvulas	→	Fiabilidad mecánica impecable en condiciones severas

## Recomendaciones

- **ELF ATMO BOOST** proporciona ganancias en potencia y fiabilidad, sin necesidad de finos ajustes de reglajes.
- Para conseguir las máximas ventajas que proporciona este producto, el mapeado de motor debe ser optimizado (relación de la riqueza de la mezcla Aire/carburante, secuencia de ignición).
- **ELF ATMO BOOST** está fuera de regulaciones deportivas y es incompatible con la mayoría de las regulaciones para gasolinas actuales de uso público en conducción normal.
- Expresamente para el empleo con motores atmosféricos, ELF propone la gasolina sin plomo **ELF ATMO RALLYE** que cumple la norma FIA, Anexo J, y la **PERFO RALLYE**, que no cumple la FIA Anexo J.

## Almacenamiento

Para preservar las propiedades originales del producto y cumplir con las reglamentaciones de Salud y Seguridad que se aplican a los combustibles, **ELF ATMO BOOST** debe ser almacenado bajo techo, sin que le afecten las condiciones metereológicas (luz, mal tiempo...) y conservarlo en bidones herméticamente cerrados después de cada uso, para evitar la pérdida por evaporación de las fracciones ligeras.



# ELF ATMO BOOST

*Carburante de competición con plomo para motores atmosféricos de 4 tiempos »*

## Glosario

### **RON & MON:**

El RON y el MON caracterizan la resistencia al knocking de una gasolina usada en un motor de inflamación por llama (bujías).

El RON es representativo de un motor funcionando en condiciones de baja temperatura y de bajas velocidades de giro, mientras que el MON es más representativo de un motor a altas velocidades y temperaturas normales.

En competición el MON describe la capacidad de resistencia a la detonación. Un alto número de octano da al combustible una gran capacidad al motor para funcionar en condiciones severas a altas velocidades (alta velocidad de rotación, alta relación de compresión).

### **PICADO DE BIELAS:**

Sería el resultado de una combustión no controlada del carburante en el motor. Se reconoce por un ruido característico, es un fenómeno que suele llevar a la destrucción del motor.

Para combatir este fenómeno, se realiza el ajustamiento de los parámetros de la inyección y/o se utiliza un carburante que presente mejores características antidetonantes (RON/MON y velocidad de combustión)

### **CONTENIDO EN PLOMO:**

Generalmente se da en mg/l, este valor describe la concentración de plomo (normalmente en forma de tetraetilo de plomo) adicionado a la gasolina, para incrementar los índices de octano (RON y MON).

El tetraetilo de plomo tiene también propiedades lubricantes que ayudan a incrementar la resistencia mecánica al desgaste de los asientos de válvulas.

El plomo es un veneno para los catalizadores, por lo que las gasolinas con plomo están reservadas para usos muy específicos, como carreras de competición (en aquellos casos en que las leyes locales lo permiten)